

BASF ANTWERPEN LIFE-SAVING RULES



No open light



Do not enter enclosed spaces without safety guard



No Drugs



No alcohol



Wear Lifejacket



Keep critical safety and security protection in place



Protect when working aloft or at height



Use and stick to PERMITS

It is strictly forbidden to take pictures or video's within the premises of BASF Antwerpen N.V.

EMERGENCY PHONE NUMBER – AMBULANCE

+32 3 561 23 05

ISPS INFORMATION - BEANR009 (Port of Antwerp)

- BASF Antwerpen N.V. is currently at security level 1 (changes will be promulgated by PFSO).
- PFSO - contact through +32 3 561 2299 (Security Guards Gate 6)
- All messages concerning the ISPS code to be sent via: <http://register.alfapass.be> (In case of any issues or if you already are in possession of an Alfapass please call +32 3 303 2828)
- Terminal regulation: At all times 50% of the crew has to be on board of the vessel. Non-compliance will lead to a prohibition to enter the terminal again.
- Delivery of stores, bunkers, duty free, maintenance, etc. is only allowed after preceding written advice and following the standard terminal/port regulations. This means that, apart from the ISPS message, a written notification to be sent, by separate mail, to your agent detailing the non-commercial activities planned during the vessel's call at our jetty.
- Leaving the vessel is only allowed when a pick-up by car has been arranged (+32 3 561 2299) to gate 6. A bus to the city can be called from there. Visitors and crew will not be allowed at the port facility if they have no means of transportation, neither coming from the ship, or coming from outside the port facility. The PPE have to be in line with on-going operations and terminal requirements for all visitors.
- Vessel has to be safely berthed with the bow pointing to the locks.
- Active access control of visitors (by means of a register) has to be carried out upon boarding the vessel by the ship's crew.
- The declaration of security will only be filled out by the PFSO or his delegate, and only under one of following conditions:
 - ✓ there is a difference in the security level between ship and shore facility,
 - ✓ the security level increases for one of both parties during the stay of the vessel,
 - ✓ in certain other cases, as specified in the ISPS code,
 - ✓ the SSO / PFSO has due reasons to ask for it



1

POORT 1 / TOR 1 / GATE 1 / SORTIE 1
Geen doorgang voor scheepsbemanning

Keine Zutritt für die Schiffsbesatzung

No acces for crew members

Non accessible à l'équipage du navire

6

POORT 6 / TOR 6 / GATE 6 / SORTIE 6
Open 24/24 Hr.
Tel. security: 2299 or 00-323-561.22.99

Geöffnet 24/24 Hr.
Tel. security: 2299 or 00-323-561.22.99

Open 24/24 Hr.
Tel. security: 2299 or 00-323-561.22.99

Ouverte 24/24 Hr.
Tel. security: 2299 or 00-323-561.22.99



Alarmzulen
Alarmsäulen
Alarm Post
Bornes d'alarmes



Verplicht te volgen weg **NOOIT TE VOET**, behalve voor het afhandelen van scheepspapieren in het aanmeldingsgebouw. Verplichtet zu volgen Wege **NIEMAHLs ZU FUSS**, Ausnahme für Schiffsdokumenten im Meldestell.

Track to be folowed **NEVER ON FOOT**, except for ships documents in the Registration office.
Toute obligatoire **JAMAIS A PIED**, sauf pour les documents de bateaux au Bureau d'enregistrement.



Aanmeldingsgebouw
Meldestell
Registration Office
Bureau d'enregistrement

Informatie voor de scheepsbemanning

Te volgen richtlijnen binnen de fabriek:

- Roken, vuur en open licht zijn verboden.
- Dit verbod breidt zich uit tot de ruimen en laaddekken der schepen.
- Fotograferen is verboden.
- Het is verboden de installaties van de fabriek te betreden.
- Het is strikt verboden zich te voet aan wal en op het fabrieksterrein te begeven, behalve voor het afhandelen van scheepspapieren in het aanmeldingsgebouw.
- De wettelijke verkeersreglementen zijn van toepassing. Verkeer met motorrijwielen en bromfietsen is verboden. Maximumsnelheid is 30 km/h.
- Spoorverkeer heeft absolute voorrang, signalisatie van het spoorverkeer is echter op de meeste plaatsen niet voorzien.
- Voor noodoproep gebruik onze alarmzuilen (zie plan).
- Bezoekers en leveranciers voor schepen moeten vooraf schriftelijk worden aangemeld via ship- security officer of company-security officer.
- Iedere aanwijzing vanwege het fabriekstoezicht moet onvoorwaardelijk opgevolgd worden. Op hun verzoek zijn bemanningsleden verplicht hun identiteitspapieren ter controle voor te leggen.
- Voor verdere inlichtingen: aanmeldingsgebouw C160 (tel nr. 03/561.23.07), E112 (tel nr. 03/561.25.20), A63 (enkel telefonisch te bereiken op tel nr 03/561.22.88) of fabriekstoezicht gebouw F1001 (tel nr. 03/561.22.99).
- Voor tankers geldt zowel bij het binnenvaren alsook bij het verlaten van BASF een meldingsplicht via kanaal 5.

NOTA: Bij het niet navolgen van deze richtlijnen kan de toegang tot de fabriek ontzegd worden.

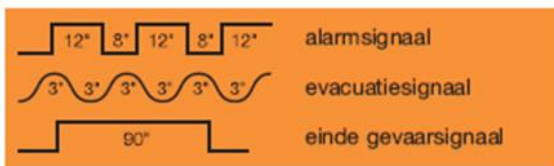
Alarmplan BASF Antwerpen N.V. - voor scheepsbemanning

Wanneer op het terrein een productlek, een gaslek of een brand ontstaat, dan wordt alarm gegeven in de sector waarbinnen de gevaarlijke zone ligt.

Wanneer de alarmsirene in uw omgeving zou loeien en duidelijk te horen is, dan bevindt uw schip zich in de gevarezone.

Alle schepen dienen een noodsituatie of ongeval te signaleren op het nummer 03/561.23.05 tankers kunnen dit ook via marifooninstallatie kanaal 5.

Er bestaan 3 verschillende signalen:



Wanneer de alarmsirene loeit, dan raden wij u aan de volgende richtlijnen te volgen:

1. Doof alle verwarmingstoestellen en vonkenbronnen.
2. Sluit alle ramen en deuren en stop de ventilatie.
3. Breng uw bemanning in veiligheid door u aan boord te begeven naar de hoogste verdieping en ramen en deuren gesloten te houden.
Schakel uw radio in op kanaal 5 of 74 (tankers) waar bijkomende informatie kan worden verstrekt.

NOTA:

1. Bij elk alarm verlaat ons personeel uw schip om zich in veiligheid te brengen. Indien uw schip op dat ogenblik aan een laad- of losinstallatie gekoppeld is, dan zal dit zo blijven tot ons personeel dit onder veilige omstandigheden kan afkoppelen.
2. Iedere eerste donderdag van de maand te 12.00 h worden bij BASF Antwerpen N.V. en EuroChem Antwerpen N.V. sirenes getest. Eerst wordt het einde gevaarsignaal (90 sec.) gegeven, nadien het waarschuwingssignaal en dan het ontruimingssignaal. Hierna wordt opnieuw het einde gevaarsignaal gegeven. Aan deze signalen hoeft u geen gevolg te geven.